



แบบโครงการ

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติดคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สป.3019

สายบ้านเกาะแก้ว ถึงบ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10

กว้าง 5.00 เมตร ยาว 557.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,785.00 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

จุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 0+000

N 13.671562 E 99.705053

จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 0+557

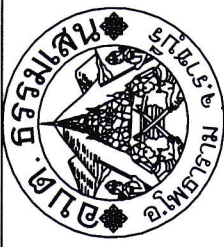
N 13.671414 E 99.700121

วัตถุประสงค์

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รพ.3019 สายบ้านเกาะแก้ว ถึงบ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10
 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 557.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,785.00 ตารางเมตร
 องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

รายการประกอบแบบการดำเนินการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการหากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้ถือเอาส่วนดีเป็นเกณฑ์ โดยเป็นไปตามหลักวิชาการ และความเหมาะสม หรือให้อยู่ในดุลพินิจ ของสถานีบริหารวิศวกรรมเป็นผู้วินิจฉัย
2. การเปลี่ยนแปลง สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมิได้ปรากฏก็ดี อันเป็นส่วนประกอบก่อสร้างผู้รับจ้างต้องจัดหาข้อมในงบนี้ทั้งสิ้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาข้อมไม่มีและเครื่องมือเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้มาตรฐานตามกำหนดในแบบ หากวัสดุใดมีอาจจัดหาได้ในท้องถิ่นขณะนั้นและ/หรือจะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่า
3. ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตรนอกจากที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักฝั่งและทำระดับทั้งหมดจะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน โดยในระดับที่ทำการก่อสร้างจะต้องเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
4. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือขุดและสัญญาณไฟเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ได้ในบริเวณก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
5. ในขณะก่อสร้างหากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ หรือสาธารณูปโภคอื่นๆ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
6. การจัดทำบริเวณเพื่อปลูกสร้างงานพักคนงาน โรงเก็บวัสดุหรือโรงงานเพื่อใช้ในการก่อสร้างนี้ จะต้องผ่านความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
7. เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้วจะต้องตกแต่งบริเวณเขตทางหรือพื้นที่ใช้งานระหว่างก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
8. ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้างและงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลาก่อนการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมือเครื่องจักรโรงงานและส่วนอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกให้ความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จ
9. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งานจ้างและงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลาก่อนการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องมืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการทำงานจ้าง โดย ผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่างานตรวจสอบจะแล้วเสร็จเรียบร้อยแล้ว
10. การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งาน หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไป และนำวัสดุอื่นที่มีคุณภาพและมาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
11. การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการชุด หรือเปิดออกเพื่อการตรวจสอบแล้วเป็นการตรวจสอบผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ใหม่เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพใช้งานได้ การตรวจสอบนั้นกระทำ ภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบคุณภาพขั้นต้นแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบคุณภาพของการแก้ไขและดำเนินการใหม่

 กรมส่งเสริมการเกษตร กองช่าง	
องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	ผู้รับปรุงซ่อมแซม ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
โครงการ	สภาพโครงการ หมู่ที่ 2 ถึง บ้านเกาะแก้ว หมู่ที่ 5
ที่ตั้งโครงการ	งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม
สำรวจ	นายสุชาติ คุ้มเกิด
เขียนแบบ	นายพรชัย นางสาวนารีน พันธ์แก้ว
วิศวกร	
หัวหน้างานวิศวกร	
ตรวจสอบ	ผู้อำนวยการ กองช่าง นายณรงค์ พงษ์ภา
รองปลัดกระทรวง บริการส่วนกลาง กรมโยธาธิการ และผังเมือง กรมโยธาธิการ และผังเมือง กรมโยธาธิการ และผังเมือง	นายสุชาติ คุ้มเกิด นายสุชาติ คุ้มเกิด นายสุชาติ คุ้มเกิด นายสุชาติ คุ้มเกิด
อนุมัติ	นายสุชาติ คุ้มเกิด นายสุชาติ คุ้มเกิด
นายสุชาติ คุ้มเกิด นายสุชาติ คุ้มเกิด	นายสุชาติ คุ้มเกิด นายสุชาติ คุ้มเกิด
เลขที่แบบ	
แบบแสดง	วัตถุประสงค์
แผนที่	จำนวนแบบ
01	07

รายการประกอบแบบงานก่อสร้างถนนผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. งานชั้นรองพื้นทาง

1.1 วิธีวัด :

- ลูกวิ่งมาตรฐาน มย. ๕.

2. งานพื้นทางและไหล่ทาง

2.1 วิธีวัด :

- หินคลุกต้องเป็นหินไม่มวลรวม มีเนื้อแข็ง เหนียว สะอาด ไม่ฝุ่น และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

2.2 การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพของก่อสร้าง

- บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
- การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยและบดที่บดชั้นรองรับหินคลุกให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนบ และรูปร่างและความแน่นตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้สาदनน้ำเปียกชื้น
- หินคลุกต้องใส่เครื่องจักรที่เหมาะสม จนหินคลุกปูลงชั้นรองรับที่เตรียมไว้เกลี่ยหินคลุกและผสมน้ำเพิ่มสม่ำเสมอโดยทั่วตลอดผิวหรือเครื่องมือบดอัดที่เหมาะสม โดยบดให้ทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนดแก้ไขได้แนว ระดับ ความลาดตามที่แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว การบดอัดให้บดอัดเป็นชั้นโดยมีความหนาหลังบดทับชั้นล่างไม่เกิน 0.15 เมตร

3. งานผิวทาง

3.1 งานลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT

3.1.1 วิธีวัดที่ใช้ :

- คัดแบบแอสฟัลท์ MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม คัดแบบแอสฟัลท์ มอก .865 หรือแอสฟัลท์อิมัลชัน CSS-1 หรือ CSS-1H ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แคตตาล็อกสินค้าแอสฟัลท์อิมัลชัน มอก. 371

- อุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลท์	อุณหภูมิที่ใช้ลาด
	85-190° F
	120-225° F
	70-160° F
	70-160° F



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน

โครงการ

ซ่อมแซมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ที่ตั้ง

ตำบลบ้านแก้ว

โครงการ

ใต้ บ้านแก้วเจริญสุข หมู่ที่ 10

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ

นายศักดิ์ คุ้มเกิด

เขียนแบบ

นางสาวนภพร หันสนั่น

วิศวกร

หัวหน้างาน

วิศวกร

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ

นายณรงค์ พอกษา

เห็นชอบ

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน

นายชูชีพ บ่อสุวรรณ

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน

นางสุคนธ์ หงษ์บุรี

อนุมัติ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน

นายสาวิทย์ มุขเจริญ

เลขที่แบบ

รายการประกอบแบบ

แผ่นที่

จำนวนแผ่น

02

07

- ใช้เครื่องมือพ่นแอสฟัลต์ลาดแอสฟัลต์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น

- ปริมาณให้ใช้ ไซปริมาณ 0.80 ลิตรต่อตารางเมตร
- กรณีที่พื้นที่ที่จะทำ TACK COAT เป็นพื้นที่ที่รื้อพื้นแอสฟัลท์เข้าไปไม่ได้ให้ใช้ห่อแอสฟัลท์แบบมื่อถือได้ปริมาณที่ใช้ ไซปริมาณ 0.80 ลิตรต่อตารางเมตร
- การทำ TACK COAT บริเวณที่จะปะซ่อมหรือพื้นที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ หรือห่อพ่นแอสฟัลท์แบบมื่อถือได้ เช่น พื้นที่ที่จะซ่อมที่ไม่ต่อเนื่องให้ใช้แปรงทาแอสฟัลท์ได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากทางผู้ควบคุมงาน โดยอัตราที่แอสฟัลท์ที่จะใช้จะต้องเหมาะสมกับสภาพพื้นทาง หรือพื้นทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นพื้นทางใดๆ ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมโดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จภายในวันเดียวกันเพราะอาจจะทำให้พื้นทางหรือพื้นที่ทางเดิมสกปรกอีกด้วย
- ภายหลังจากการลาดแอสฟัลท์ TACK COAT แล้วให้เปิดการจราจร ไว้เพื่อให้ชั้นนั้นได้แตกแบบแอสฟัลท์ระเหยออกไปหรือแอสฟัลท์มีกลิ่นแตกตัวและน้ำมันระเหยออกไปแล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง

- ในการนี้พี่ได้ TACK COAT ไวแล้วเหลืออยู่เนื่องจากมีอุปสรรคอันเป็นเหตุให้ไม่สามารถยกยอสร้างชนวิชาวังดอนหมอนพื้นที่ TACK COAT ได้เปิดการจราจรในช่วง TACK COAT

3.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.3.1 วัสดุที่ใช้ :

3.2.1.1 แอสฟัลท์

- ในกรณีที่ไม่ได้รับอนุมัติของแอสฟัลท์ให้เป็นอย่างอื่นให้ใช้แอสฟัลท์ชนิด AC60-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแอสฟัลท์ชนิด

3.2.1.2 มาตรา 12

- มวลรวมประกอบด้วย มวลหยาบ (COARSE AGGREGATE) และมวลละเอียด (FINE AGGREGATE) กรณีที่มวลรวมละเอียดมีส่วนละเอียดไม่พอ หรือต้องการปรับปรุงคุณภาพและความแข็งแรงของแอสฟัลต์คอนกรีตอาจเพิ่มวัสดุผสมแนวตัวอีกได้

3.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง :

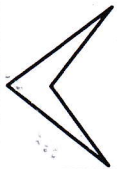
- ร่องพื้นทาง พื้นทาง หรือโหลทางจะต่อลงสู่แอ่งระดับ และความลาดตามรูปร่างก่อนหน้าขึ้นทางแอ่งสัณฐานกริดกับ กรณีสี่ร่องพื้นทาง หรือพื้นทาง หรือโหลทางมีความเสียหาย เป็นคลื่น เป็นหลุมเป็นบ่อ มีจุดอ่อนตัว หรือไม่ถูกต้องตามแบบให้แก้ไขให้ถูกต้องจนเห็นของจากจากผู้ควบคุมงาน
- ผิวทางลาดยางเดิมที่จะทำขึ้นทางแอ่งสัณฐานกริดที่มีผิวหน้าไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่น และไม่มีกรทำขึ้นรับระดับให้รับแต่งให้สม่ำเสมอ โดยให้มีระดับและความลาดถูกต้องตามแบบ รุสคู่หน้ามาจะต่อต่อมีคุณภาพดี ขนาดและปริมาณวัสดุที่ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะความเสียหายและพื้นที่ที่จะซ่อม
- พื้นทางหรือโหลทางที่มี PRIME COAT หลุดหรือเสียหายต้องแก้ไขใหม่ให้เรียบร้อยตามวิธีการที่ช่างผู้ควบคุมงานกำหนดและทิ้งไว้จนครบกำหนดเวลาบ่มตัวของแอสฟัลท์ที่ใช้ซ่อมก่อน จึงทำชั้นแอ่งสัณฐานกริดทับได้

หมายเหตุ :

1. ก่อนทำการสำรวจให้ผู้รับจ้างทำการวางแผนภูมิวงจรถอบ ก่อนอย่างน้อย 1 วัน
2. หากมีปัญหาหรืออุปสรรคไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบและสัญญา ให้หาพื้นที่บริเวณข้างเคียงเพื่อก่อสร้างจนครบปริมาณงานทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของทางผู้ควบคุมงาน
3. เหตุสุดวิสัยใดๆ ที่ผู้รับจ้างไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบและรายการ และสัญญาให้แจ้งเพื่อก่อสร้างใหม่ให้ปริมาณตามรายการและสัญญาเพื่อให้พิจารณาตัดลดเนื่องงานในส่วนที่ไม่สามารถดำเนินการได้เท่าสภาพความเป็นจริง



องค์การบริหารส่วนตำบลเอราวัณ		ชื่อและนามสกุลผู้ส่ง	
โครงการ		ถนนสายสงฆ์เหนือใต้หนองไผ่	
ที่ตั้งโครงการ		สายบ้านนาแก้ว	
		ถึง บ้านนาแก้วเชิงใต้ หมู่ที่ 10	
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม			
สำรวจ	นายศักดิ์ คุณเกิด		
เขียนแบบ	นายชวณภรณ์ นันทะถน		
วิศวกร	นางสาวชนกพร นันทะถน		
หัวหน้างานวิศวกร			
ตรวจสอบ			
ผู้อำนวยการกองช่าง	นายณรงค์ พงกษา		
เห็นชอบ			
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	นายชูศักดิ์ ปุกสุวรรณ		
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	นางสุจิตาภรณ์ ขาบุญรักษา		
อนุมัติ			
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	นายชัยเหนือ ขุนเชษฐมู		
เลขที่แบบ	-		
แบบแปลน	รายการประกอบแบบ		
แผ่นที่	จำนวนแผ่น		07
03			



ทิศเหนือ

จุดสิ้นสุดโครงการ

N 13.671414
E 99.700121

จุดเริ่มต้นโครงการ

N 13.671562
E 99.705053



วัดเกาะตาพูด

ประปา หมู่ที่ 3

รานสดำ

อาคารเอนกประสงค์ หมู่ที่ 3



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน

โครงการ

ซ่อมแซมปรับปรุง
ถนนลาดยางแอสฟัลต์ลาดคอนกรีต

ที่ตั้ง

สายบ้านเกาะแก้ว

โครงการ

วัง บ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ

นายศักดิ์ ดุ้มเกิด

เขียนแบบ

นางสาวนภาพร หินสายน

วิศวกร

หัวหน้างาน

วิศวกร

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ

นายณรงค์ พงษ์

กองช่าง

นายณรงค์ พงษ์

รองปลัดองค์การ

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

บริหารส่วนตำบล

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

ปลัดองค์การ

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

บริหารส่วนตำบล

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

ประธาน

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

อนุมัติ

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

นายกองค์การ

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

บริหารส่วนตำบล

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

ประธาน

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

เลขที่แบบ

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

แบบแสดง

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

แผนที่

นายสุชาติ กุลสุวรรณ

จำนวนแผ่น

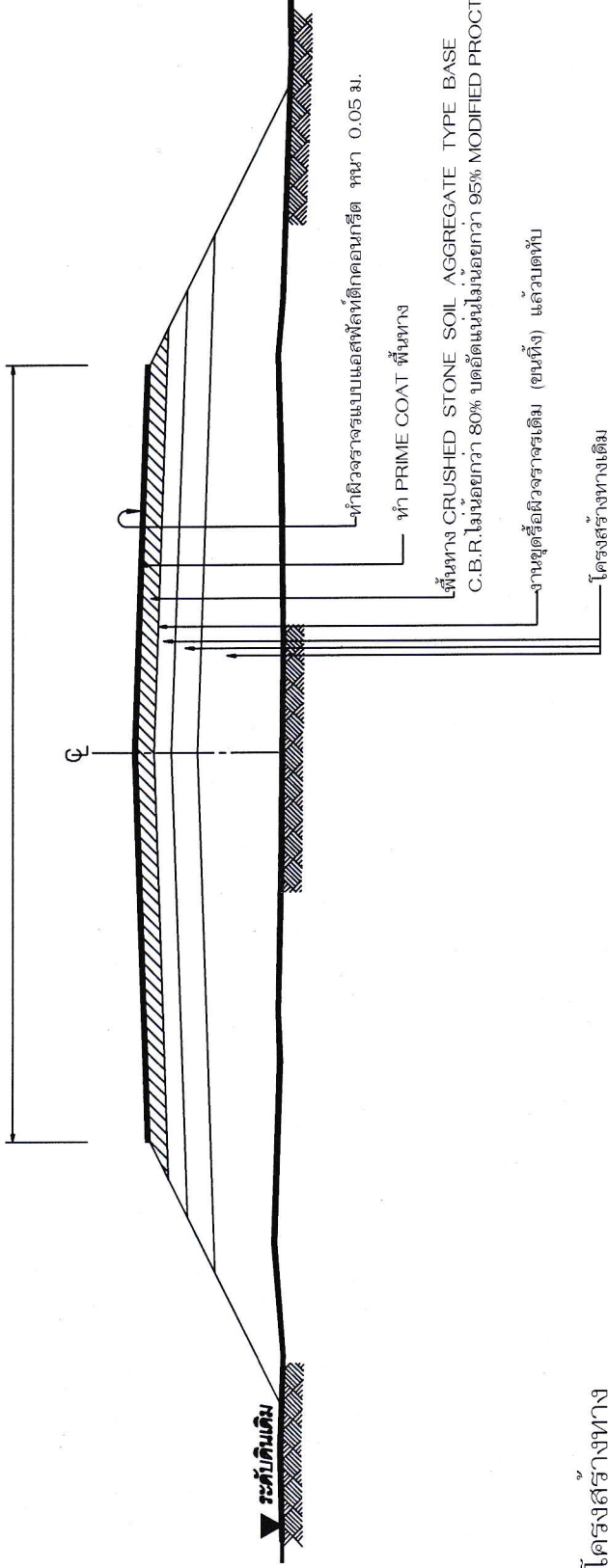
นายสุชาติ กุลสุวรรณ

05

07

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ลาดคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สป.3019
สายบ้านเกาะแก้ว ถึงบ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 557.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,785.00 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

5.00



รูปตัดได้โครงสร้างทาง

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ - อ้างอิงแบบมาตรฐานงานทาง
1.	งานขุดหรือผิวจราจรและไหล่ทางเดิม ขนทิ้ง	ตร.ม.	2,785.00	แบบเลขที่ ทด-3-110 (1) แผ่นที่ 49
2.	งานปรับพื้นทางแล้วบดทับ	ตร.ม.	2,785.00	แบบเลขที่ ทอ -7-201 แผ่นที่ 94
3.	งานหินคลุก หน้า 0.10 เมตร	ลบ.ม.	278.00	แบบเลขที่ ทด-3- 110(4) แผ่นที่ 52
4.	prime coat	ตร.ม.	2,785.00	
5.	Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat) หน้า 5 ซม.	ตร.ม.	2,785.00	
6.	งานดีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT	ตร.ม.	111.40	
7.	ห่อคลบล.มอก.ชั้น3 ขนาดØ0.80ม. 3จุด	ห่อ	21.00	

** หมายเหตุ

เส้นจราจรขอบทางสองข้าง สีเทอร์โมพลาสติก (สีขาว) ขนาดแถบกว้าง 0.10 เมตร

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น สป .3019
สายบ้านเกาะแก้ว ถึงบ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 557.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,785.00 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน อำเภอฟากท่า จังหวัดอุตรดิตถ์



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน

โครงการ
ซ่อมแซมปรับปรุง
ถนนลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

ที่ตั้ง
โครงการ
สถานที่
ตั้ง บ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10

งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม

สำรวจ
นายศักดิ์ คำเกิด

เขียนแบบ
นายชวณภรณ์ พันธุ์พาน

วิศวกร

หัวหน้างาน
วิศวกร

ตรวจสอบ

ผู้อำนวยการ
กองช่าง
นายณรงค์ พงษ์ภา

เห็นชอบ

รองปลัดองค์การ
บริหารส่วนตำบล
นายสุชาติ กุศลธรรม

ปลัดองค์การ
บริหารส่วนตำบล
นายสุชาติ กุศลธรรม

อนุมัติ

นายกองค์การ
บริหารส่วนตำบล
นายชวณภรณ์ พันธุ์พาน

เลขที่แบบ

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างทาง

แผ่นที่

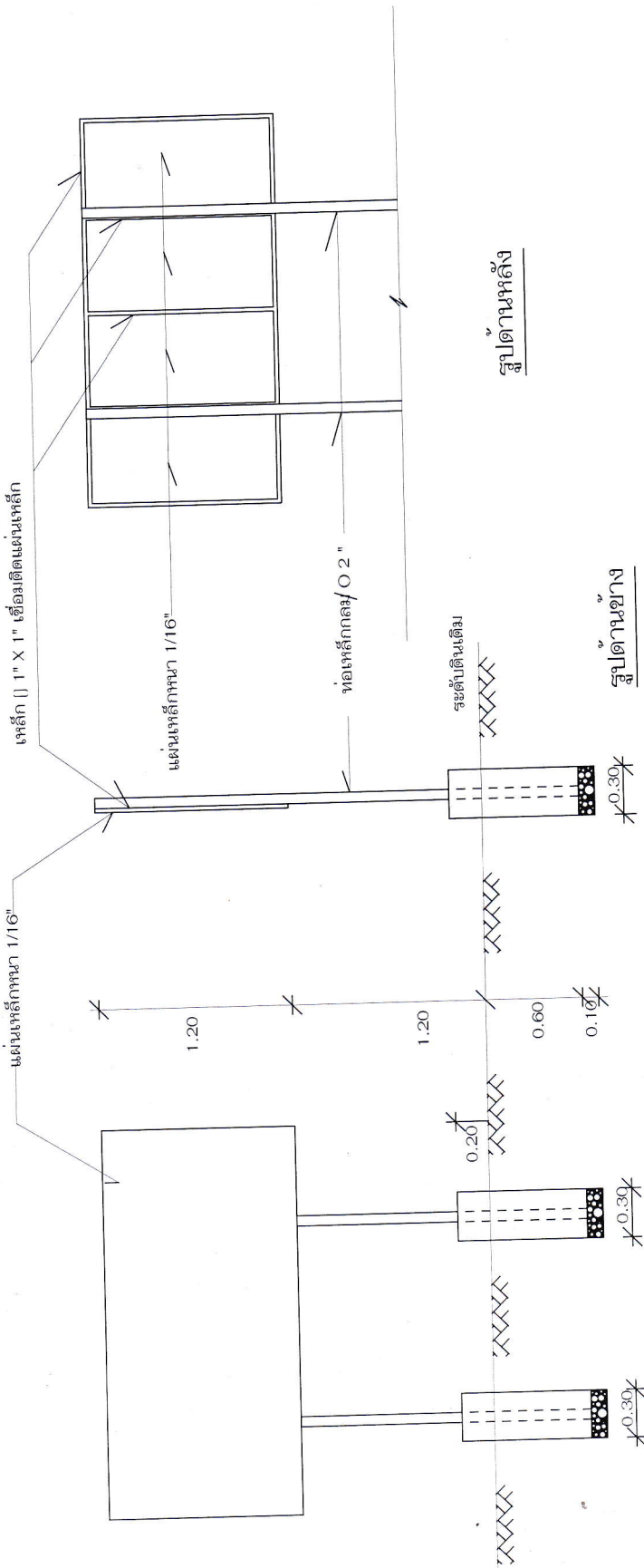
จำนวนแผ่น

06

07



องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	
กองช่าง	
โครงการ	ซ่อมแซมปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต
ที่ตั้งโครงการ	สายบ้านเกาะแก้ว
ที่ตั้งโครงการ	ถึง บ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10
งานออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม	
สำรวจ	นายศักดิ์ คุ่มเกิด
เขียนแบบ	นางสาวอนามารณ์ หนึ่งแสน
วิศวกร	
หัวหน้างานวิศวกร	
ตรวจสอบ	
ผู้อำนวยการ	นายณรงค์ พดเกษ
กองช่าง	เห็นชอบ
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	นายชูชีพ กุศลวิวัฒน์
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	นางสุภาวดี บุญเลิศ
อนุมัติ	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน	นายสายันท์ บุญเจริญ
เลขที่แบบ	
แบบแสดง	ป้ายประชาสัมพันธ์
แผนที่	จำนวนแผ่น
07	07



หมายเหตุ

1. เล้า พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม รูปแบบข้อความตามแบบที่กำหนด
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
5. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รูปด้านหน้า



รูปแปลน

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น รพ. 3019
สายบ้านเกาะแก้ว ถึงบ้านเกาะเจริญสุข หมู่ที่ 10
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 557.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,785.00 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลธรรมเสน อำเภอโพธาราม จังหวัดราชบุรี

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำกรวดหินหรือเครื่องผสมยางหรืออะลูมิเนียมผง ต้องไม่ทำหน้าผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งสกปรกติดแน่น และไม่สิ่งที่ไม่เป็นวัสดุจากหินที่มีขนาดการรื้อถอนทิ้ง ต้องใช้วิธีที่ช่วยให้วัสดุติดแน่นกับผิวทางอย่างแน่นหนา โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิว สารวัสดุที่ใช้ต้องเป็นวัสดุจากอะลูมิเนียมผงที่สะอาดและปลอดภัยที่จะทำงานร่วมกับสีจราจรและของผสมทั้งหมด ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้างก่อน ในการนี้สีจราจรและของผสมจะต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพดีและไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนและผู้สัญจร

1.2 ในการติดตั้งสีจราจรหรือของผสมยางหรืออะลูมิเนียมผงที่ไม่ได้ดำเนินการภายใต้การกำกับดูแลของกรมการขนส่งทางบก จะต้องใช้สีจราจร 1 สัปดาห์

1.3 การซ่อมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้เกิดเสียงหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินไปหรือการกัดกร่อนของสารเคมี จะต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกใหม่ซึ่งต้องมีความทนทานและปลอดภัยต่อสุขภาพของประชาชนและผู้สัญจร

วัสดุเทอร์โมพลาสติกใหม่จะต้องมีความทนทานและปลอดภัยต่อสุขภาพของประชาชนและผู้สัญจร โดยไม่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงสีผิว หรือการกัดกร่อนของสารเคมีจากผู้สัญจรที่สัญจรผ่านไปมาบนผิวทาง

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุที่ต้องใช้ในการเตรียมผิวทางขึ้นอยู่กับลักษณะของผิวทางที่ทำการปรับปรุง

2. ข้อกำหนดวัสดุในสัมปติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือพลาสติก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งวัสดุและส่วนผสม

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุที่เครื่องหมายจราจรเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 วัสดุชนิดที่ 1

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นวัสดุชนิดที่ใช้บนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุที่เครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่มีระบุในวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่กำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติของวัสดุจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการใช้งานวัสดุจราจรให้มีความหนาของวัสดุจราจรในปริมาณไม่น้อยกว่า 100 ตารางเมตร ต่อพื้นที่ 3 ตารางเมตร โดยในพื้นผิวจราจรที่กว้างไม่เกิน 3 เมตร โดยในพื้นผิวจราจรที่กว้างเกิน 3 เมตร โดยในพื้นผิวจราจรที่กว้างเกิน 3 เมตร โดยในพื้นผิวจราจรที่กว้างเกิน 3 เมตร

จะผ่าน เมื่อทำการวัดหรือทดสอบวัสดุจราจรไปแล้วโดยวิธีนี้แล้ว ให้ทำการวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งแล้วจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งแล้วจะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการใช้งานวัสดุจราจรให้ทำการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของสีจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และคำนวณอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ไม่ควรลดลง

มาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และใช้ค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของวัสดุจราจร

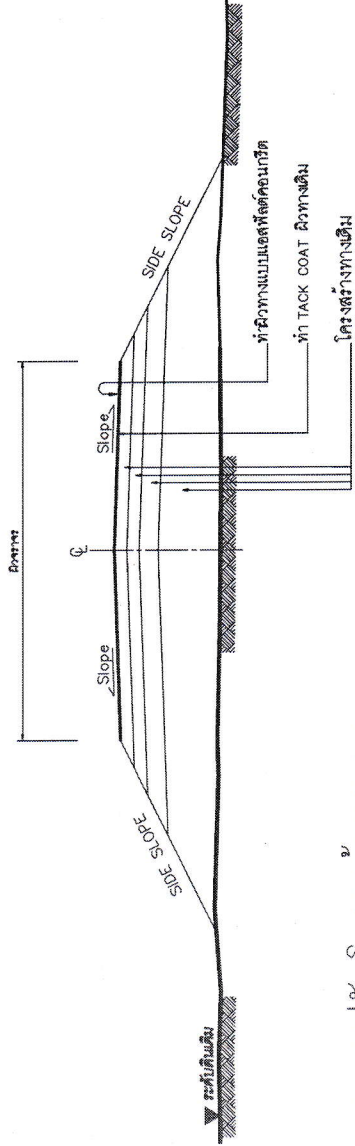
วัสดุ	รายการที่ทดสอบ	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ			
1.1 วัสดุรองพื้น		มอก. 415-254 หรือเทียบเท่า	มอก. 542-254 หรือเทียบเท่า
1.2 การใช้งาน		พ่น	พ่น หรือใช้แปรงทา
2. ความทนทาน			
2.1 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 0.2	≥ 3.0
2.2 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 400	≥ 3.0
2.3 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 400	≥ 400
3. ความทนทานต่อการสึกกร่อน			
3.1 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 0.2	≥ 3.0
3.2 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 300	≥ 300
3.3 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 200	≥ 200
4. ความทนทานต่อการสึกกร่อน			
4.1 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		8 เดือน 1 ครั้ง	12 เดือน 1 ครั้ง
4.2 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		12 เดือน 1 ครั้ง	24 เดือน 1 ครั้ง
4.3 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 150	≥ 150
4.4 ความทนทานต่อการสึกกร่อน		≥ 100	≥ 100
5. ระยะเวลาใช้งาน		12 เดือน	24 เดือน

รายการประกอบแบบ

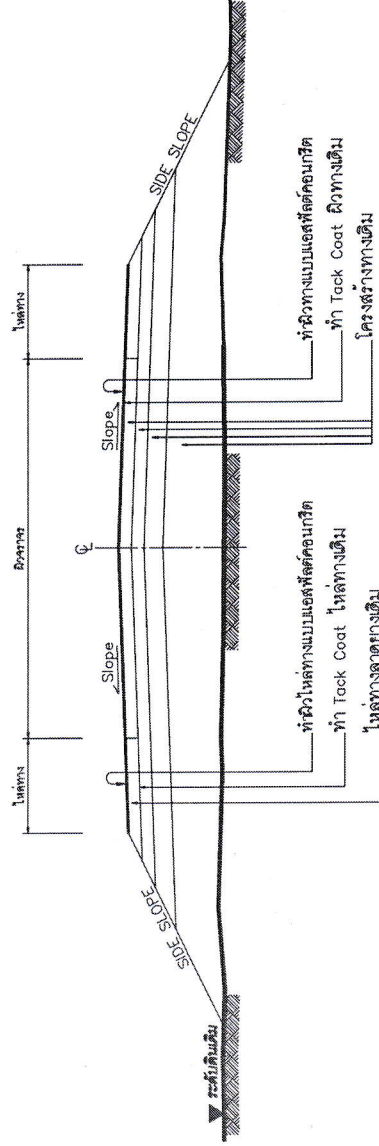
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถักระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและติดตั้งแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปได้โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนได้แก้ไขในด้านเทคนิคได้
- และด้าน โครงสร้างได้ความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการแก้ไขให้ทางตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้มีการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมต่อเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาว่าดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ (ม.ฐ.บ.ร.3/2546) และแบบที่ 3.2(ม.ฐ.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแคตโคท " มทพ.227-2545
4	การขึ้นราคาขบวนการผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " พท.-3-110(1) - 110(4)

	แบบมาตรฐานทาง สำหรับโครงการก่อสร้างทาง
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ พท.-7-201	แผ่นที่ 94